

1 6 . s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

HATÁLYOS:	2025.	év	11.	hó	24.	nap	12	óra	00	perctől		
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig →	X

ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG Barcs Vízvár ÁLLOMÁS	TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:			
	X	Forgalmi szolgálattevők	X	Vonali kocsirendező
	X	Váltókezelő		
	X	Vonali tolatásvezető		

TÁRGY:	Állomási Végrehajtási Utasítás hatálybalépés
---------------	---

Tisztelt Munkavállalók!

Jóváhagyásra és kiadásra került az új Állomási Végrehajtási Utasítás Vízvár állomás esetében az új Állomási Végrehajtási Utasítás 33185/2025/PALYA szám alatt került kiadásra, amely elhelyezésre került a parancskönyvek mellett az irattartóban, valamint minden szolgálati helyre is kiadásra került. Kérem, hogy a kiadott Állomási Végrehajtási Utasítást mindenki a szolgálati helyen tanulmányozza, igény esetén elektronikusan meg tudom küldeni.

Az ÁVU tartalmi változásai:

- Az Utasítás szempontrendszere, felépítése, pontszámozása jelentősen megváltozott.
- A szervezeti változások következtében módosult szervezeti megnevezések átvezetésre kerültek. (pl. MÁV Pályaműködtetési Zrt, MÁV Személyszállítási Zrt., stb.)
- A FOR rendszer kivezetésre került, a megnevezés törlésre került.
- A 6 sz. váltó kiszögelésre került, ezért az 1.4.2., 2.19.6., 2.21.2. pontokban a szabályozás változott.
- 1.6.2. pont módosult:

Barcs állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely Vízvár állomás állomásközi és helyi távbeszélő vonalain elhangzó beszélgetéseket is rögzíti. Rögzítési körzetébe tartozik Babócsa – Vízvár és Vízvár – Berzence állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélő készüléke.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Barcs állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rögzítési köretéhez tartozó állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

- 2.11.1. pontba felvételre került: Az Sr2 jelű állomási sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- 2.51. pont pontosításra került:

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg. Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

A rakodás engedélyezéséhez be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő

köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

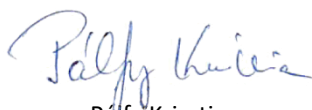
A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

Ezen parancskönyv tudomásul vétele egyben az új Állomási Végrehajtási Utasítás tudomásul vételét és ismeretét jelenti!

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!

Kelt: Barcs, 2025. 11. 24.



Pálfi Krisztina

Állomásfőnök

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:			év		hó		nap		óra		perc
BEHELYEZŐ	NEVE:										
	ALÁÍRÁSA:										